

Ce mois ci :

- les rapports du GIEC
- la diversité des réactions
- le coût et la production d'électricité
- l'impact des vols en avion
- le retour d'El Nino

ClimatObsNews 18^{ème} édition - Avril 2014

Bonjour à tous pour cette dix-huitième édition de la newsletter du groupe Énergie-climat de l'Observatoire de Paris. Ce mois-ci, les rapports du GIEC, l'impact des vols en avion sur le climat, des informations sur le coût de l'électricité et une journée Vélo à Assistance Électrique à l'Observatoire. Bonne et heureuse lecture !

Quentin Kral et Françoise Roques

A l'Observatoire

Le 6 Juin 2014, nous organisons une rencontre sur les Vélos à Assistance Electrique (vae) sur le campus de Meudon. On y trouvera des réponses aux questions, de la documentation et la possibilité de tester un modèle pour un tour de campus ou un aller et retour à la gare. Vous trouverez d'autres informations sur cette page : <http://energie-climat.obspm.fr/debats/article/le-velo-electrique-pour-venir>

La section culturelle

- Après les versions 1995, 2001 et 2007, le dernier cru des rapports du GIEC vient de sortir avec 3 rapports, "Les bases physiques", "Conséquences, adaptation et vulnérabilité" et "L'atténuation du changement climatique". Chaque document s'accompagne d'un "Résumé à l'usage des décideurs". Tous les documents sont accessibles sur le site du GIEC : <http://www.ipcc.ch/index.htm>
- Quelques unes des réactions aux rapports du GIEC :
 - L'apocalypse annoncée : <http://www.courrierinternational.com/article/2014/03/18/l-apocalypse-annoncee>
 - Un nouveau rapport alarmiste du GIEC : http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/31/nouveau-rapport-alarmiste-du-giec-sur-le-rechauffement-climatique_4392565_3244.html
 - Vite, on peut encore sauver la planète pour trois fois rien : <http://www.terraeco.net/Vite-on-peut-encore-sauver-la,54721.html>
 - Il est encore temps de s'adapter au changement climatique : http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/31/il-est-encore-temps-de-s-adapter-au-rechauffement-climatique_4392925_3244.html
 - Le catastrophisme, c'est du réchauffé : <http://www.courrierinternational.com/article/2014/04/10/le-catastrophisme-c-est-du-rechauffe>
- "El Nino" : Le retour annoncé de l'enfant terrible du climat a déjà donné lieu à de nombreux articles, comme par exemple : <http://www.slate.fr/monde/86021/el-nino-meteo-monstre>
- Ciel, nos avions! Quelle est la part du transport aérien dans nos émissions globales de gaz à effet de serre? Cherchez la réponse, vous trouverez régulièrement 2%. Est-ce réellement aussi peu? <http://dr-petrole-mr-carbone.com/ciel-nos-avions/>
- Énergie :
 - Production d'électricité : Comparaison entre la France et l'Allemagne : <https://www.lenergieenquestions.fr/production-delelectricite-comparaison-france-allemande-infographie-2/>
 - Toujours sur le site d'EDF, de quoi est constituée notre facture d'électricité : <https://www.lenergieenquestions.fr/mieux-comprendre-le-prix-de-lelectricite-infographie/>
 - Le boom de l'énergie menace les ressources en eau : http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/21/le-boom-de-l-energie-menace-les-ressources-en-eau_4387221_3244.html

- Air :

- La pollution de l'air aggrave les allergies au pollen : http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/03/20/la-pollution-de-l-air-aggrave-les-allergies-au-pollen_4386125_3244.html

- Résilience :

- Comment économiser des millions en changeant de police d'impression : <http://bigbrowser.blog.lemonde.fr/2014/03/31/degraissage-le-gouvernement-americain-pourrait-economiser-des-millions-xtor=RSS-32280322>

- Une beau moment avec cet entretien entre J.M. Le Clezio et P. Rabhi : http://www.dailymotion.com/video/xlnh8kz_pierre-rabhi-et-j-m-le-clezio-a-la-grande-librairie-10-avril-2014-france-5_lifestyle#from=embediframe

- Vous trouverez d'autres nouvelles ici : <http://energie-climat.obspm.fr/revue-de-presse/article/revue-de-presse-avril-2014>

Actions

- Créez une Oasis Nature :

<http://www.humanite-biodiversite.fr/qu-est-ce-que-les-oasis-nature>

- Venez participer à la journée VAE du 6 juin

La question du mois : Peut-on tripler le transport aérien d'ici 2050 en divisant par 3 les émissions globales de CO2 ?

Les experts prévoient un triplement du transport aérien d'ici 2050, soit sur une augmentation de "seulement" 60 à 80 % de la demande en carburant. Ce qui signifie une augmentation équivalente des émissions de gaz à effet de serre du transport aérien. Pourra-t-on, dans le même temps, diviser les émissions mondiales par 3 pour rester en deçà de 2 degrés de réchauffement et éviter un emballement du système climatique ?



Trainées de condensation avec formation de cirrus dans le ciel parisien. Dans son dernier rapport, le GIEC attribue à ce phénomène un rôle plus important que par le passé dans le réchauffement global. Source :

<http://dr-petrole-mr-carbone.com/ciel-nos-avions/>

Pour s'abonner, écrire à : action.energie-climat@sympa.obspm.fr

Le site du groupe : <http://energie-climat.obspm.fr/>