

- "Le développement des fermes éoliennes en Europe modifie le climat de façon extrêmement faible à l'échelle du continent, et cela restera le cas au moins jusqu'en 2020.", et après ? : <http://www2.cnrs.fr/presse/communiqué/3423.htm>
- Une étude locale de l'impact du changement climatique en Inde du Sud sur les activités agricoles. Pas si simple : http://www.insu.cnrs.fr/node/4701?utm_source=DNI&utm_medium=email&utm_campaign=DNI
- Pourquoi ne pas utiliser l'énergie de notre corps pour créer une mini-centrale électrique ? Quelques applications... <http://www.connaissancedesenergies.org/votre-corps-ce-producteur-d-energie-130124>
- Hollande et Hulot rencontre la pape François à propos de la crise climatique : http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/02/04/les-eglises-peuvent-provoquer-un-sursaut-de-conscience-face-a-la-crise-climatique_4359715_3244.html
- Une vidéo de 3 minutes pour comprendre l'ampleur de la pollution en Chine : http://www.lemonde.fr/planete/video/2014/02/13/chine-comprendre-l-ampleur-de-la-pollution-en-trois-minutes_4366169_3244.html
- Une nouvelle étude (s'il en est besoin) étudie l'influence solaire sur le climat. "L'activité solaire, que ce soit à cause des taches ou du vent, ne peut avoir contribué à plus de 10 % au réchauffement planétaire durant le XXe siècle" : <http://www.notre-planete.info/actualites/3932-Soleil-rechauffement-climatique>
- L'INRA se fait rappeler à l'ordre par ses chercheurs suite à la rédaction d'une grande synthèse de l'institut sur l'agriculture biologique qui est très contestée (démarche biaisée, auteur climato-sceptique, faiblesses scientifiques notoires) : <http://www.reporterre.net/spip.php?article5402>
- Une nouvelle loi adoptée qui interdit en France les insecticides, herbicides, fongicides dans les espaces verts publics à partir de 2020 et dans nos jardins particuliers en 2022 : http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/01/23/les-pesticides-interdits-dans-les-espaces-verts-et-les-jardins_4353560_3244.html

L'article du mois : "Faut-il refuser de prendre l'avion" par Hubert Reeves

(...) Il importe toutefois de se demander si cette attitude exemplaire qui consiste à refuser de prendre l'avion est toujours la plus appropriée. Dans le contexte de plus en plus urgent de l'effet de serre, la question se pose pourtant. Comme d'habitude la réalité, n'est jamais simple et exige beaucoup de discernement. Il faut se demander dans quel cas ces activités énergivores sont judicieuses et dans quel cas il conviendrait, pour le bien du plus grand nombre, de s'en abstenir.

Une limite semble s'imposer d'elle-même : la vie doit continuer ! La Terre est grande et les rencontres sont un élément essentiel de la vie. Le droit de voyager pour explorer la planète et les avantages que de tels voyages apportent à la culture de chacun paraissent difficiles à ignorer. Parlant de mon propre domaine, celui de la recherche et de la connaissance scientifique, les avantages des rencontres entre les chercheurs sont maintenant solidement établis. De tout temps, les congrès et autres symposiums ont été essentiels au progrès des connaissances. L'histoire des sciences en a largement montré les apports positifs (les téléconférences, bien qu'ayant leurs mérites, sont notoirement moins fructueuses).

De telles argumentations peuvent sans doute être élargies à beaucoup d'autres domaines : le commerce, l'industrie, les relations familiales, humaines et politiques, etc. Alors, que faire ?

Évidemment, quand un TGV existe, il apporte la solution au problème. Sinon, la bonne démarche est, me semble-t-il, de faire appel au sens des responsabilités de chacun. Alerté sur la gravité de la situation planétaire, chacun doit estimer la nécessité d'entreprendre tel vol à l'aune de la connaissance qu'il a des dommages imposés à l'atmosphère et, par là même, à l'ensemble de l'humanité. Ce voyage lointain est-il vraiment justifié dans le contexte actuel ? Peut-il être évité et remplacé par une autre méthode ? C'est la présence de ce souci, en regard de la décision, qui fera toute la différence. En connaissance de cause, à chacun de répondre selon son meilleur jugement.

<http://energie-climat.obspm.fr/debats/article/faut-il-refuser-de-prendre-l-avion>