

## CR première réunion "cyclistes.obs" 5-4-2019

- Brève introduction sur la création de la liste de diffusion qui regroupe les cyclistes à l'observatoire de Meudon et Paris : à ce jour 41 inscrits dont 7 femmes ! La liste est ouverte aux nouvelles inscriptions même pour les non-cyclistes intéressé(e)s !

- situation obspm

- Abris vélo

- Toujours pas montés après plusieurs années entreposés dehors (derrière le bâtiment 14, près du grand coudé)

- 3 abris achetés pour Meudon et 2 pour Paris - Mise en place bloquée par les architectes de France (emplacements ne doivent pas dénaturer le site)

- Il a été constaté que plusieurs râteliers ont été néanmoins disposés autour de certains bâtiments à Meudon. Ce qui est un début.

- Point bloquant de son usage : l'installation n'est pas complète dont le toit. Les cyclistes préfèrent protéger leur vélo dans les couloirs ou leur bureau.

- Infrastructures et services envisageables au sein de l'Observatoire

- Douche? Il serait utile de faire un état des lieux des douches existantes et fonctionnelles. Action: Simone et Xavier

- Parking vélo? Prévoir des espaces réservés (cf. abris vélo)

- Matériel (chambre à air, outillage) à disposition dans un local? Dans quel cadre cependant? Dans un premier temps, il pourrait être utile de recenser le matériel "mutualisable" au sein du groupe.

- Mise à disposition de consommables (chambre à air)

- Fablab? (avec compétences échangées. 1h / semaine dans un local dédié)

- Faire venir un réparateur une à deux fois par an pour faire la révision des vélos?

- Activités du CLAS? Rendraient le groupe plus visible. Permettrait éventuellement des subventions pour achat de matériel ou service. Néanmoins cela implique un coût de la part des adhérents.

- Vélos de campus. Il existe déjà quelques vélos (bât 10, 12 et 15). En faible état de marche ! Qui s'occuperait de l'entretien? Expérience au sein de la DIO pas très concluante.

- Réflexion en cours au LESIA pour acheter un VAE en plus de la flotte de véhicule actuelle pour les cours trajets (ex. Bellevue)

- Sensibilisation et actions groupées. Essais VAE, achats groupés une à deux fois par an (réduction chez ECOX par ex. <http://www.ecox.fr/>)

- Infrastructures et services pour les trajets domicile-travail

- Quels sont les arguments qui dissuadent le personnel d'utiliser un transport alternatif type vélo? Principal argument est la dangerosité. En pratique même nombre d'accidents à pied et à vélo.

- Proposition de mis en place d'un système de parrainage pour montrer les trajets permettant de se rendre facilement à l'Observatoire. Reporter également ces trajets sur un site Web.

- Véligo permet de garer son vélo moyennant 20 euros par an (mais nécessite un abonnement Navigo)

- A partir de septembre 2019, ~10000 VAE en location via Navigo/Veligo. ~ 40 euros / mois

- Développement du Velib à Meudon. Pas grand chose pour le moment, mais Mairie de Meudon apparemment plus ouverte.

- Association MDB vient d'être créée à Meudon

- PPA et plan mobilité + enquête + IKV

- Hélène Deslandes a été nommée par le DGS pour prendre en charge le PPA et plan mobilité à l'Observatoire

- Un questionnaire doit être prochainement envoyé à l'ensemble du personnel pour connaître les habitudes en matière de transports domicile-travail

- **Nous vous incitons à préciser dans le questionnaire l'ensemble des besoins discutés durant la réunion**

- L'indemnité kilométrique vélo (IKV) n'est pas encore mise en place pour les établissements publics (seulement dans le privé et dans certains ministères)

- Base : 25 cents/km (plafonné à 200 km /an dans le public et 400 km / an dans le privé)

- Plusieurs personnes combinent train et vélo pour se rendre à l'Observatoire

- IKV pas cumulable avec pass Navigo

- Actions

- Simone —> Création d'un tableau en ligne pour recenser le matériel disponible

- Xavier —> Mettre en place un Wiki en ligne pour centraliser les informations de la mailing list "cyclistes.obs"

Suite à cette réunion des multiples liens très intéressants ont été envoyés via la liste de diffusion. Nous allons mettre ces informations sur le wiki.